



DELACOUR

TRANSPORTLEX

Nr. 4 2007

Forord

Velkommen til fjerde udgave af TransportLEX - et nyhedsbrev udgivet af DELACOUR Transportteam.

Nyhedsbrevet henvender sig til alle med relationer til transportbranchen i bred forstand. Det udkommer en gang i kvartalet og vil dels kommentere nyere retspraksis og dels beskrive særlige problemstillinger inden for områderne transport, told og forsikring.

I tilfælde, hvor en nyskabelse - eksempelvis afsigelse af en ny principiel dom eller vedtagelse af en ny, vigtig lov - kræver øjeblikkelig information, vil vi orientere gennem TransportLEX-Express.

Vi er til enhver tid taknemmelige for input og inspiration til kommende numre af nyhedsbrevet og efterkommer gerne anmodninger om at få specifikke emner nærmere belyst.

Læsere, der endnu ikke er tilmeldt, men måtte ønske TransportLex og TransportLEX-Express formidlet hurtigt og fleksibelt via e-mail, kan tilmelde sig på nedenstående adresse.

Rigtig glædelig jul og god fornøjelse med læsningen!

Henrik Kleis og Anders Hedetoft

Partnere i DELACOUR Advokatfirma



TransportLEX Indhold

Transportrettens mellemænd er stadig ikke handelsagenter

Tilbageholdelse for værftsarbejde

DTL hæftede for TIR-carnets

Ny CIM-konvention oversat til dansk

Forældelse af toldkrav

Ansvaret for kranskade

Transportafdelingens medarbejdere

Transportrettens mellemænd er stadig ikke handelsagenter

af Henrik Kleis

Handelsagentloven, der hviler på et EU-direktiv fra 1986, regulerer en række forhold mellem agenturgiver og agent. Flere af reglerne har til hensigt at beskytte agenten mod "kontraktlige overgreb" fra agentur giverens side og disse regler er derfor ufravigelige. Det har den betydning, at en agentkontrakt, der strider mod de ufravigelige regler, vil kunne tilsidesættes helt eller delvist.

Sø- og Handelsretten har i sommer afsagt dom i en sag, hvor firmaet Gateways forestod salget af flybilletter i bl.a. Danmark og Tyskland for det litauiske nationale luffartsselskab, Air Lithuania. Gateways krævede efter samarbejdets ophør godtgørelse i henhold til handelsagentloven. Men Sø- og Handelsretten afviste kravet. Dette var under henvisning til, at man netop i betænkning 1151/1988 om handelsagenter og handelsrejsende har præciseret, at en række mellemænd, herunder speditører og rejsebureauer, falder uden for loven, og at disse undtagelser stadig gælder i dansk ret.

Denne klare melding fra Sø- og Handelsretten har naturligvis interesse for speditører og ikke mindst linieagenter, der i tilfælde, hvor rederiet ønsker at indsætte en ny agent eller eventuelt selv vil overtage agenturet, dermed fortsat vil være afskåret fra at kræve kompensation - i hvert fald efter handelsagentloven.



Tilbageholdelse for værftsarbejde

af Henrik Frandsen

Fogedretten i Sønderborg har i sommer afgjort en sag vedrørende et værfts tilbageholdelse af en sejlbåd for ubetalt reparationsarbejde på sejlbåden. Ejeren af sejlbåden havde betalt en del af det fakturerede beløb for reparationsarbejdet, men nægtede at betale resten, idet værftet efter hans opfattelse havde udført arbejdet til en højere pris end aftalt og rimeligt. Værftet nægtede at udlevere båden. Ejeren af båden anmodede fogedretten om at få båden udleveret – evt. mod sikkerhedsstillelse for omtvistede beløb – men dette blev afvist af fogedretten, som fandt, at ejeren af sejlbåden ikke havde bevist, at fakturabeløbet var åbenbart urimeligt eller stod i åbenbart misforhold til det udførte arbejde. Retten fastslog endvidere, at værftet havde tilbageholdelsesret i sejlbåden for det udførte reparationsarbejde i medfør af Sølovens § 54, og at ejeren ikke kunne kræve båden udleveret mod sikkerhedsstillelse for den ubetalte og omtvistede beløb, idet parterne ikke havde aftalt at fravige Sølovens § 54.

Dommen illustrerer, at et værfts tilbageholdelse af et skib for ubetalt arbejde på skibet er et effektivt middel til at opnå betaling over for en ejer af skibet som er utilfreds med prisen for arbejdet.

Der er for så vidt ikke noget nyt i, at et værft har tilbageholdsret af et skib som værftet har i sin besiddelse pga. reparationsarbejde eller andet arbejde på skibet. Det følger direkte af Sølovens § 54. Men dommen præciserer, at tilbageholdelsesretten ikke kan ophæves ved at stille sikkerhed, fx en bankgaranti, for betalingen. Ejeren må betale, evt. med tilbage-søgningsforbehold, for at få båden udleveret og efterfølgende anlægge en retssag for at få sine penge tilbage. Værftet har således en stærk forhandlingsposition i tvister vedr. betaling for udført arbejde på skibet, så længe værftet har skibet i sin besiddelse. Tilbageholdelsesretten bortfalder (naturligvis) hvis værftet accepterer, at skibet udleveres til kunden/ejeren.

DTL hæftede for TIR-carnets

af Henrik Kleis

DTL, der har autorisation til udstedelse af TIR- carnets til brug for sine medlemmer, blev af Skat/Skatteministeriet under TIR-ordningen afkrævet betaling i henhold til til 6 carnets udstedt af DTLs tjekkoslovakiske søsterorganisation, CESMAD. DTL undslog sig bl.a. under henvisning til, at de pågældende carnets dels var udløbet før de blev åbnet af toldvæsenet, som derfor ikke burde have åbnet dem og dels under henvisning til, at garantihæftelsen var delvist tilbagekaldt i en telefax afsendt i 1993 for så vidt angår transport af alkohol og tobak. Tilbagekaldelsen skete under indtryk af de store og økonomisk belastende problemer, der i 90'erne blev konstateret med netop tobakstransporter fra Vesteuropa til særligt Rusland.

Højesteret afviste ved sin dom af 29. august 2007 imidlertid argumenterne under henvisning til, at TIR-dokumenternes gyldighedsperiode ikke fremgår af den blanket, som myndighederne skal beholde ved toldbehandling af transporten. Dels under henvisning til, at DTL ikke var berettiget til ensidigt at fralægge sig sin hæftelsesforpligtelse for så vidt angår alle TIR- carnets. DTL blev derfor dømt ansvarlig som garant for de udstedte Tir- carnets.

Ny CIM-konvention oversat til dansk

af Martin Juste

De nye internationale regler for godstransport via jernbane (CIM-konventionen) er nu oversat til dansk og kan læses på retsinformations hjemmeside under følgende link.

Læs CIM-konventionen på dansk [her](#)



Forældelse af toldkrav

af Line Kjær

EF-domstolen har den 18. december 2007 taget stilling i en principiel sag angående forældelsesfristen for toldkrav.

Toldkodeks fastsætter, at et toldkrav som udgangspunkt forældes efter 3 år. Dette udgangspunkt brydes imidlertid, hvis myndighederne fastslår, at de på grundlag af en handling, der vil kunne give anledning til retslig forfølgning, ikke rettidigt har været i stand til at fastsætte det nøjagtige toldbeløb. EF-domstolen har i sin afgørelse fastlagt, at toldmyndighederne har kompetencen til i forbindelse med opkrævningen af toldbeløbet at tage stilling til, om der er basis for at udvide forældelsesfristen. Afgørelsen indebærer principielt, at SKAT i Danmark kan vurdere, om der er basis for at udvide forældelsesfristen fra 3 til 5 år og herefter opkræve toldbeløbet ved virksomheden. Virksomheden er herefter overladt til at påklage afgørelsen op i systemet og samtidig hermed at søge toldbeløbet tilbagebetalt eller godtgjort efter de særlige regler herom i Toldkodeks.

EF-domstolens afgørelse er efter vores opfattelse bekymrende rent retssikkerhedsmæssigt.

Ansvaret for kranskade

af Martin Juste

Byretten i Randers har fornyeligt afgjort sag vedrørende en skade på en lystbåd, der blev forårsaget i forbindelse med søsætningen. Båden var en 36 fods mahogni båd der vejede 7½ ton, og bådejeren havde anmodet en vognmand om at søsætte båden. I forbindelse med søsætningen gled den ene løftestrop således, at båden faldt tilbage i bådvoغن. Efter en visuel besigtigelse blev båden på ny løftet og søsat, hvorefter der blev konstateret en kraftig vandindtrængning. Bådejerens forsikringsselskab udbetalte erstatning med ca. kr. 240.000 og sagsøgte herefter vognmanden for et tilsvarende beløb.

I retten var der ikke enighed mellem chaufføren og bådejeren om, hvordan søsætningen var foregået. Chaufføren forklarede at han gjorde indsigelse mod den måde som bådejeren ønskede at løfte båden på, herunder indstillingen af løfteåget. Bådejeren var af en anden opfattelse og forklarede, at han alene havde sat stropperne på løfteåget, som chaufføren havde indstillet.

Denne usikkerhed om hændelsesforløbet kom vognmanden til skade, idet retten dømte vognmanden til at betale erstatning med ca. kr. 140.000.

Erstatningen blev nedsat, idet retten fandt, at bådejeren ikke havde haft fornøden fokus på om båden tog vand ind – særligt under henvisning til at bådejeren forklarede, at det gav et ordentligt brag da båden faldt tilbage i bådvoغن.

Dommen viser, at en professionel vognmand altid skal sikre sig, at han laver skriftlig anmærkning/protest som helst underskrives af afsender, såfremt vognmanden mener, at afsenders anvisninger ikke er holdbare. Gør vognmanden ikke det, vil en evt. usikkerhed om hvad der er sagt og ikke sagt kunne komme vognmanden til skade. Dommen er anket til Landsretten.

Transportafdelingens medarbejdere



Advokat, Partner Henrik Kleis

mail: hk@delacour.dk
tlf: +45 87 32 74 50 / +45 40 19 23 00



Advokat, Partner Anders Hedetoft

mail: ahe@delacour.dk
tlf: +45 87 32 74 53 / +45 20 19 74 44



Advokat Lasse Rungholm

mail: lr@delacour.dk
tlf: +45 20 93 86 33



Advokat Henrik Frandsen

mail: hfr@delacour.dk
tlf: +45 87 32 74 58 / +45 20 15 20 79



Advokat Jesper Hultmann

mail: jhp@delacour.dk
tlf: +45 87 32 74 55 / +45 20 31 97 44



Advokat Line Kjær

mail: lik@delacour.dk
tlf: +45 87 32 74 59 / +45 20 49 69 49



Advokat Mette Knuhtsen

mail: mkn@delacour.dk
tlf: +45 87 32 74 56 / +45 20 27 90 24



Advokatfuldmægtig Martin Juste

mail: mju@delacour.dk
tlf: +45 87 32 74 57 / +45 21 27 24 44



Sekretær, Translatør Hanne Holmberg Fjord

mail: hfh@delacour.dk
tlf: +45 87 32 74 54



Sekretær, BA Heidi Young Andersen

mail: hya@delacour.dk
tlf: +45 87 32 74 51



Advokatsekretærelev Lise Dencker Larsen

mail: ldl@delacour.dk
tlf: +45 87 32 74 52



DELACOUR Advokatfirma

Århus
Lille Torv 6, Box 505
DK-8100 Århus C

København
Hammerensgade 1, 2.sal
DK-1267 København K

Århus og København
Tel.: +45 70 11 11 22
Fax.: +45 70 11 11 33

E-mail: delacour@delacour.dk
www.delacour.dk
CVR-nr.: 8818 3118

Medlem af advoc

- et internationalt netværk
af uafhængige advokatfirmaer